

RAUROS ZM ha finalizado la implantación del Sistema de Gestión de Conservación carretas ICARO en Túnez. En esta fase se gestionarán parte de la red de la de la red principal de carreteras (4.875 km).



Durante 2017 y 2018 se ha desarrollado el proyecto financiado por el Banco Mundial en consorcio con una ingeniería internacional y un socio local para la Administración Pública de Túnez (Ministere de L'equipement, de L'habitat et de l'Aménagement du Territoire y Direction Generale Des Ponts et Chaussées).

Túnez ha tenido un paulatino crecimiento del patrimonio vial durante las últimas décadas. Como consecuencia de ello, se ha producido un incremento progresivo de las necesidades de conservación, rehabilitación y gestión de las carreteras. Debido a la complejidad que conlleva la gestión de la conservación de una red estatal, hoy en día se hace imprescindible el desarrollo e implantación de sistemas que permitan realizar esta labor de una manera más eficiente y eficaz.

Para ello, se ha seleccionado a RAUROS y a su sistema ÍCARO, que es un software de gestión, fundamentado en herramientas GIS, manejo de bases de datos y herramientas de cálculo y análisis que, apoyándose en el uso de las nuevas tecnologías, permite a los gestores de las carreteras tomar decisiones en cuanto a cuándo, dónde, cómo y por qué realizar actuaciones sobre la infraestructura viaria, además de registrar y georreferenciar los activos que forman parte de la red de carreteras en gestión.

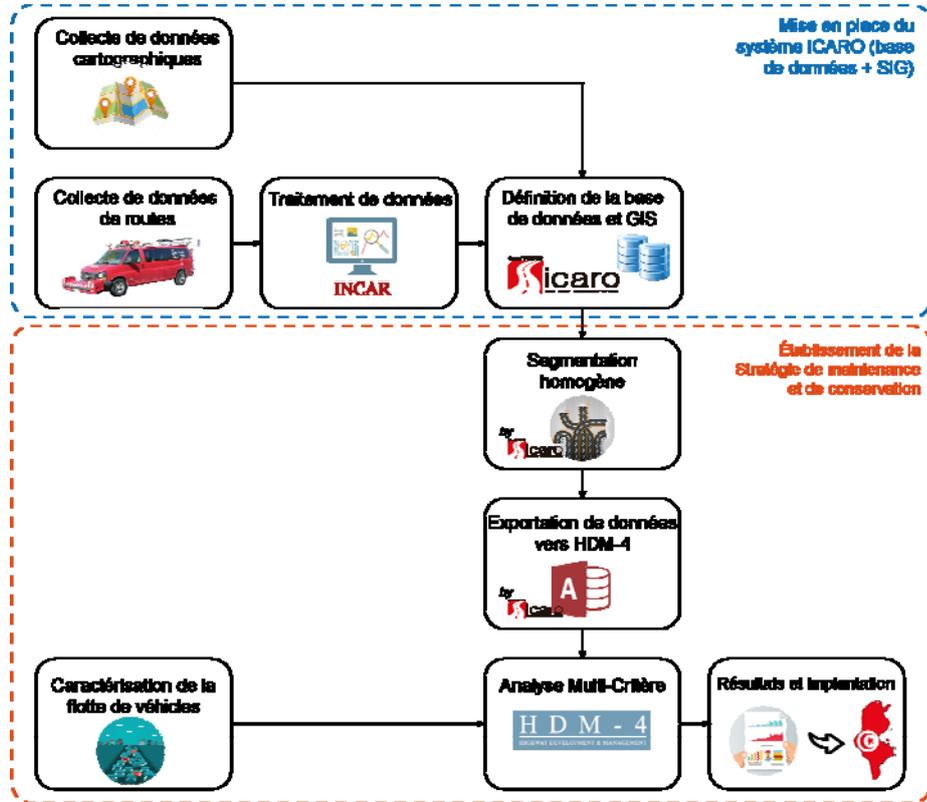
El proyecto se ha llevado a cabo en varias fases. En la primera de ellas, el consorcio ha realizado un estudio de tráfico y un estudio socio-económico, en los que se evaluó la situación actual de Túnez y las proyecciones esperadas para el futuro.

En la segunda fase del proyecto se ha realizado una campaña de adquisición de datos de carácter técnico sobre los 4.875 km a estudiar. Para ello, se empleó un equipo de alto rendimiento, georadar y extracción de testigos, para evaluar con mayor precisión las características y el estado del firme.

A medida que se tomaban los datos *in situ*, en la tercera fase del proyecto el equipo de ingeniería de Rauros con base en Madrid proceso e incorporó todos ellos al sistema ÍCARO.



Una vez implementado el sistema y puesto en marcha, Rauros ha realizado una serie de estudios de consultoría consistentes en el análisis de inversiones a realizar en un período de 10 años por la Administración tunecina. Para ello se ha empleado tanto el sistema ÍCARO como el software HDM-4 del Banco Mundial, el cual permite realizar estudios de carácter técnico-socio-económico de inversiones en carreteras.



Por último, el pasado 18 de septiembre RAUROS entregó ÍCARO a la Administración de Túnez previamente formó sus técnicos con el objetivo de transmitir el know-how de cómo gestionar con eficacia la red de carreteras tunecinas a través de la realización de campañas anuales de auscultación, planes de mantenimiento rutinario y periódico, y análisis de inversiones mayores (CAPEX) haciendo uso del sistema ÍCARO y HDM-4.

